



US Classic Cars
Blue Jay California 92317
P. O. Box 75 /23860 Bowl Rd.
Phone : 909 744 9229 / Fax: 323 927 1663
info@usclassic-cars.com
www.usclassic-cars.com

Informationen zum US Import

Neufahrzeuge kann man ueber uns erwerben. Bei den ausgezeichneten Preisen handelt es sich immer um Nettopreise (Exportpreis, Preis ohne sales tax), die in der Regel Verhandlungssache sind. Rabatte bis 5 Prozent sind hier durchaus zu erreichen.

Beim Kauf eines Gebrauchtfahrzeugs über US Classic Cars von einem privaten Anbieter ist es gleichfalls sinnvoll, den Preis nachzuverhandeln.

Die größten Rabatte erzielt man bei einem Kauf mit Barzahlung vor Ort.

Steuer (sales tax)

Die Kaufsteuer (sales tax), die man in den USA bezahlt, ist nicht zu vergleichen mit der Mehrwertsteuer vieler europäischer Länder. Sales Taxes werden von den einzelnen Bundesstaaten erhoben, wobei sich die Regelungen zwischen den verschiedenen Bundesstaaten unterscheiden. Die Steuersätze variieren von Einzelstaat zu Einzelstaat sowie von Gemeinde zu Gemeinde und betragen zwischen 0 und 9 Prozent.

Für Fahrzeuge, die ausschließlich für den Export gekauft werden, entfällt die sales tax.

Zahlungsmittel

Beim Kauf über US Classic Cars ist eine Vorkasse notwendig. Die Vorauszahlung ist durch internationale Geldanweisung (Überweisung) oder Bezahlung. Es ist eine 50% Anzahlung notwendig. Die restlichen 50% sind faellig wenn das Fahrzeug am Hafen ist und Sie von uns den Bill of Lading erhalten. Der Bill of Lading ist der Beleg das wir das Fahrzeug nicht mehr im Besitz haben und beim Verschiffer ist.

Garantie

Weltweite Garantie leisten nur wenige Fahrzeughersteller, bei US-Fahrzeugen können Käufer generell nicht mit einer Übernahme von Garantiefällen durch die deutschen Vertretungen der Fahrzeughersteller rechnen. Man sollte unbedingt Erkundigungen beim betreffenden Hersteller einholen, möglich und sinnvoll ist der Abschluss einer Garantievericherung.

Title / Certificate of Origin

Alle Fahrzeuge, benötigen für den Export aus den USA und die spätere Zulassung in Deutschland ein "Certificate of ", kurz "title", vergleichbar mit dem deutschen Fahrzeugbrief. Es ist nicht empfehlenswert, Fahrzeuge ohne einen solchen title zur erwerben.

Folgende Details sind im "title" aufgeführt:

- Fahrgestellnummer des Fahrzeugs
- Aktueller Eigentümer "REGISTERED OWNER"
- Sollte das Fahrzeug z. B. durch eine Bank o. ä. beliehen sein,

finden Sie dies im Feld "LIENHOLDER" – Auf eine Freigabe (Release) ist zu achten.

Neufahrzeuge ohne vorherige Zulassung werden mit einem "Certificate of Origin" ausgeliefert,



US Classic Cars
Blue Jay California 92317
P. O. Box 75 /23860 Bowl Rd.
Phone : 909 744 9229 / Fax: 323 927 1663
info@usclassic-cars.com
www.usclassic-cars.com

welches dem title gleichgesetzt werden kann. Fahrzeuge ohne "Certificate of Origin" sollten gleichfalls nicht gekauft werden, da der Export und die Zulassung in Deutschland ohne dieses Zertifikat fast nicht möglich ist.

Transportversicherungen

Sie können bei der Verschiffung auf zwei Arten von Versicherungsschutz zurückgreifen:
 Total-Lost-Versicherung (kostet 2% vom Kaufwert) : Deckt den Totalverlust ab, wenn z.B. das Schiff untergeht, der Container über Bord geht oder das Fahrzeug gestohlen wird. Mitversichert ist auch der Totalverlust bei Be- und Entladung sowie Brand oder Blitzschlag.
 All-Risk-Versicherung: Die All-Risk-Versicherung deckt zusätzlich zum Versicherungsschutz der Total-Lost-Versicherung Transportschäden zum Zeitwert ab, Nachteil ist meist eine hohe Selbstbeteiligung.

Verzollung

Bei der Einfuhr von Fahrzeugen in die EU werden Eingangsabgaben in Höhe von 10% Zoll für PKW's (8% Zoll für Motorräder und 22% Zoll für Pickups) auf den Fahrzeugwert + Überführungskosten fällig. Hinzu kommt die Einfuhrumsatzsteuer in Höhe von 19% (in Deutschland).

Wenn ein Fahrzeug alter als 30Jahre ist und sie das Fahrzeug über Rotterdam einführen zahlen sie nur 6% MWST .

Bei Fahrzeugen mit einem Alter ab 50 Jahren haben wir eine Verringerung des Zolls um 4% und einen Wegfall der Einfuhrumsatzsteuer. Bei Import über Rotterdam haben wir verringerten Abgaben schon bei Fahrzeugen ab einem Alter von 30 Jahren.

Beispielrechnung:

Dollarkurs:	0.63436	USD	EUR
Einkaufspreis des Fahrzeugs:		\$10.000,00	6.343,60 €
Seefracht bis Europa (inkl. BAF Treibstoffzuschlag):		\$1.200,00	761,23 €
Hafengebühren Empfangshafen (EU):			320,00 €
ZOLLWERT:			7.424,83 €
Einfuhrzoll:			742,48 €
Zwischensumme 1:			8.167,32 €
Einfuhr-Umsatzsteuer (19%):			1.551,79 €
GESAMT:			9.719,11 €

Nach Verzollung des Fahrzeugs wird eine "Zollunbedenklichkeitsbescheinigung" (ZUB) ausgestellt, diese wird für die spätere TÜV-Abnahme benötigt.



US Classic Cars
Blue Jay California 92317
P. O. Box 75 /23860 Bowl Rd.
Phone : 909 744 9229 / Fax: 323 927 1663
info@usclassic-cars.com
www.usclassic-cars.com

Zulassung

Für eine Zulassung Ihres Fahrzeugs müssen folgende Punkte erfüllt werden:

1. Notwendige Papiere: "Titel" (MSO/kanadisches "Ownership"), Zollunbedenklichkeitsbescheinigung (ZUB), Fahrzeugdatenblatt, lichttechnisches Gutachten, Abgasverhaltensgutachtens
2. Umbau auf die geltende StVZO
3. Beantragung des deutschen Fahrzeugbriefes
4. Abgasuntersuchung (AU)
5. Vorführung beim TÜV mit TÜV-Vollabnahme
6. Einholung der erforderlichen Ausnahmegenehmigungen
7. Erstellung des deutschen Fahrzeugbriefes

Sondergenehmigungen

Um hohe Kosten bei der Umrüstung zu vermeiden bestehe die Möglichkeit der Einholung von Ausnahmegenehmigungen.

Beispiele hierfür sind z. B.:

- Leuchtweitenregulierung
- Kennzeichengröße
- elektromagnetische Verträglichkeit
- usw.

Sollten Sie weitere Fragen haben, steht Ihnen unser Team jederzeit zur Verfügung